

**7 IN AMSTERDAM**

**SEPTEMBER  
2017**

**PRO**

**AMSTERDAM  
BALANSWIJZER**

**GRESS**

Amsterdam in Progress (AiP) zal eind dit jaar de verkiezingsprogramma's beoordelen van alle politieke partijen die deelnemen aan de Amsterdamse gemeenteraadsverkiezingen in maart 2018.

De verkiezingsprogramma's worden geëvalueerd op basis van 10 aspecten die te maken hebben met balans, leefbaarheid, drukte en toerisme in Amsterdam. Op deze manier biedt Amsterdam in Progress een stemwijzer aan kiezers die belang hechten aan balans in de stad.

# 3 De verkiezingsprogramma's worden geëvalueerd op basis van de volgende 10 aspecten:

## 1. Langetermijnvisie

Het partijprogramma bevat een langetermijnvisie – een visie die verder gaat dan de komende vier jaar – op balans, leefbaarheid en de beheersing van drukte en toerisme in Amsterdam.

## 2. Beheersing aantal hotels

Het partijprogramma zet in op het beheersen van de hotelmarkt in de metropoolregio Amsterdam.

## 3. Beheersing vakantieverhuur

Het partijprogramma zet in op het beheersen van vakantie-verhuur van woningen – dat wil zeggen, het vaststellen van een maximaal aantal verhuurdagen per jaar en een maximaal aantal toegestane vakantieverhuuradressen per verhuurder.

## 4. Divers winkelaanbod

Het partijprogramma zet in op een divers winkelaanbod in Amsterdam – dat wil zeggen, een aanpak die een monocultuur aan winkels op buurniveau tegengaat.

## 5. Divers woningaanbod

Het partijprogramma zet in op een divers woningaanbod in Amsterdam – dat wil zeggen, een aanpak voor het stimuleren van het aanbod van woningen voor alle inkomensgroepen.

## 4 6. Spreidingsbeleid

Het partijprogramma zet in op de geografische spreiding van bezoekers naar gebieden buiten de binnenstad en buiten Amsterdam.

## 7. Beheersing groepsbezoek

Het partijprogramma zet in op het beheersen van groepsbezoek aan Amsterdam en het daarbij behorende gebruik van touringcars en het aanmeren van (rivier)cruiseschepen.

## 8. Beheersing vermaakvervoer

Het partijprogramma zet in op het beheersen van het gebruik van vermaakvervoer zoals huurfietsen, bierfietsen, segways, fietstaxi's en koetsen.

## 9. Verkeer

Het partijprogramma zet in op een balans tussen gemotoriseerd en niet-gemotoriseerd verkeer in Amsterdam, waarin doorstroom, veiligheid en duurzaamheid vooropstaan en waarbij voetgangers en fietsers meer ruimte en voorzieningen krijgen.

## 10. Actieve en uitvoerbare handhaving

Het partijprogramma zet in op een actieve en uitvoerbare handhaving van regels omtrent balans, leefbaarheid en de beheersing van drukte en toerisme in Amsterdam.

Heb je vragen of wil je meedoen?  
Stuur een mail naar  
[amsterdaminprogress@gmail.com](mailto:amsterdaminprogress@gmail.com).

*De Amsterdam Balanswijzer* is  
opgesteld door:  
Stephen Hodes  
Roel van Herpt  
Nina van der Weiden  
Jos Hageman  
Wouter van der Wolk  
Frank Rovekamp

De publicaties van AiP zijn te vinden op  
[www.amsterdaminprogress.nl](http://www.amsterdaminprogress.nl).

Ontwerp: Mainstudio,  
Edwin van Gelder

Uitgever: Amsterdam in Progress

**THE BIGGEST RISK  
IS NOT TAKING ANY  
RISK... IN A WORLD  
THAT IS CHANGING  
REALLY QUICKLY,  
THE ONLY STRATEGY  
THAT IS GUARANTEED  
TO FAIL IS NOT  
TAKING RISKS.**

**Mark Zuckerberg**