

# Amsterdam in Progress

BELEIDSPLAN 2017

---

## Waarom Amsterdam in Progress?

---

Amsterdam in Progress (AiP) is een onafhankelijke denktank die gelooft in de uniciteit van Amsterdam. Amsterdam is schaars goed, is van grote waarde, en tegelijkertijd is het een kleine stad met een mondiale aantrekkingskracht. Dat vraagt om visie, beleid en actie.

Wij geloven in een leefbare stad, in een stad in balans, waar bewoners, bezoekers en bedrijven naast en met elkaar wonen, werken en recreëren. Wij geloven in een leefbare stad waarvoor we concrete plannen en oplossingen (willen) ontwikkelen.

De discussie rondom balans, drukte en toerisme is complex en roept sterke emoties op. Toerisme is zonder meer belangrijk voor de diversiteit en economie van de stad, maar drukte, disbalans en toerisme staan steeds vaker op gespannen voet met een leefbare stad. Hiervoor willen we oplossingen bedenken en aandragen.

Amsterdam in Progress is een groep betrokken Amsterdammers die de noodzaak ziet om in actie te komen, om de gevolgen van *overcrowding* inzichtelijk te maken en om constructieve oplossingen aan te dragen – voor nu en in de toekomst. Hoe meer mensen hieraan deelnemen, hierin geloven, hoe beter het met de stad zal gaan, want samen maken we de stad. Wij moeten nu in actie komen, want later is het te laat.

Wij geloven in de kracht van ambitie en inspiratie. Wij zoeken eerder connectie, contact en communicatie dan confrontatie, maar wij schuwen confrontatie niet, als het nodig is.

Wij geloven in vooruitgang, maar niet dat vooruitgang alleen door groei bereikt kan worden. Wij geloven in een vrije markt, maar een schaars goed kun je niet aan de vrije markt overlaten. Wij geloven in regulering waar nodig, en in handhaving. Wij geloven vooral in de noodzaak om vooruit te kijken, om te kijken naar wat de toekomst ons gaat brengen, zodat we nu in actie kunnen komen.

Uitgangspunten zijn telkens:

- 1+1+1 – een balans tussen bewoners, bedrijven en bezoekers, passend bij de menselijke maat van Amsterdam.
- Flexibel – de stad verandert snel en dat vraagt om oplossingen die kunnen mee veranderen.
- Vrijheid, Diversiteit en Inclusiviteit – kernwaarden van de stad, met alle voor- en nadelen van dien.

---

## Doelstellingen

---

1. Het formuleren van een visie voor de gewenste stad in 2030. Het beschrijven van de (toekomstige) uitdagingen met betrekking tot drukte en balans en het bedenken van oplossingen hiervoor.
2. In gesprek gaan met de relevante instanties, organisaties en bedrijven en het aandragen van oplossingen met en voor hen, voor een stad die zowel uniek als leefbaar is.
3. Het creëren van bewustwording onder bewoners met betrekking tot de problematiek rond drukte en balans.

---

## Organisatie

---

Amsterdam in Progress is een Vereniging zonder leden

Amsterdam in Progress bestaat uit een kerngroep van vijf mensen. Deze kerngroep vergadert minimaal één keer in de maand en bespreekt alle lopende zaken. Alle activiteiten worden door deze kerngroep gepland. Ook worden onderwerpen waarvoor voorstellen opgesteld worden aangedragen en gepland door deze kerngroep. Om voorstellen uit te werken worden overige deelnemers, experts en belangstellenden groepsgewijs ingeschakeld of uitgenodigd. Na ruggespraak met deze uitgebreidere groep worden de voorstellen vervolgens door de kerngroep verder uitgewerkt.

---

## Doelgroepen

---

<p><b>1</b></p> <p>Gemeentelijke organisatie</p> <p>Politieke partijen (lokale organisaties)</p>	<p><b>2</b></p> <p>Media</p> <p>Toeristische sector</p> <p>Cultuursector</p> <p>Partnerorganisaties</p>	<p><b>3</b></p> <p>Bewoners en dan met name de bewoners van de binnenstad en omliggende "stadsdelen"</p>
--	---	--

Om de hiervoor beschreven doelstellingen te halen - oplossingen aandragen die verwerkt worden in regelgeving - zijn de politieke partijen en de gemeente de belangrijkste doelgroepen: immers alleen die instanties kunnen zorgen voor de gewenste regelgeving.

---

## Overzicht voorstellen

---

### **Nummer 1 – Codes voor Vakantieverhuur**

Voorstel: invoering van een digitaal registratiesysteem waar de verantwoordelijkheid ligt bij zowel de verhuurder als de platform (met als extra aanbeveling om aanvullend beleid voor Bed & Breakfast te ontwikkelen).

### **Nummer 2 – Investeringsfonds voor de Buurten**

Voorstel: Het innen van een stadsbijdrage per toerist, die vervolgens geïnvesteerd wordt in een fonds voor de buurten.

### **Nummer 3 – Leefbaarheid, deel 1**

Voorstel: Uitbreiding van voetgangersgebieden (bredere trottoirs, minder ruimte voor terrassen, betere handhaving etc.). De binnenstad voetganger- en fietsvriendelijker maken waar de auto “te gast is” of helemaal niet is toegestaan. Beperking van toegang van auto’s tot de binnenstad. Versobering vergunningenregeling voor vermaakvervoer. Meer hoofdfietsroutes met “groene golf”. Snorfietzers op rijbaan. Regulering en beperking goederen- en toeristenvervoer. Versnelling aanleg “sprong over het IJ”.

### **Nummer 4 – Samenwerking & Onderzoek**

Voorstel: Introductie van Triple-Helix overleg en samenwerking tussen drie grote partijen (Overheid, Onderwijs en Ondernemers) waarbij ook onafhankelijk onderzoek een structurele plaats inneemt.

### **Nummer 5 – Op weg naar 2030**

Visie

### **Nummer 6 – De toekomst nu**

Beschrijving urgentie anno 2017

### **Nummer 7 – Amsterdam Balanswijzer**

Balanswijzer waarin de partijprogramma’s worden beoordeeld.

Deze is aan de politieke partijen kenbaar gemaakt begin september. De partijprogramma’s worden beoordeeld na verschijning in november – december. Daarna wordt in de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen het resultaat publiekelijk kenbaar gemaakt in februari 2018.

### **Nummer 8 – Cruisetoerisme heroverwogen**

Inzichtelijk maken van wat er gaat gebeuren als de Passenger Terminal Amsterdam (PTA) wordt verplaatst.

### **Nummer 9 – Een integraal accommodatiebeleid**

Beleid m.b.t. hotels, vakantieverhuur, B&B, etc.

### **Nummer 10 – Gedragsbeïnvloeding (gepland 2018)**

Inzichtelijk maken hoe het gedrag van toeristen kan worden beïnvloed om meer spreiding over Amsterdam en de Metropoolregio te realiseren..

### **Nummer 11 – Handhaving (gepland 2018)**

Focus op de handhavingsmogelijkheden. Hoe kan het beter, effectiever?